

Automatik-Lader Batterie-Trainer

Best.Nr. 350 808

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Bedienung! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben! Bewahren Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!



CE

Sicherheitshinweise

- Benutzen Sie den Automatik-Lader nicht weiter, wenn er beschädigt ist.
- In Schulen, Ausbildungseinrichtungen, Hobby- und Selbsthilfwerkstätten ist das Betreiben durch geschultes Personal verantwortlich zu überwachen.
- In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.
- Beim Laden von Batterien können explosive und gesundheitsgefährliche Gase entstehen. Laden Sie deshalb Batterien nur in gut durchlüfteten Räumen.
- Das Produkt darf nicht fallengelassen oder starkem mechanischem Druck ausgesetzt werden, da es durch die Auswirkungen beschädigt werden kann.
- Halten Sie das Gerät von Kindern fern.



Bestimmungsgemäße Verwendung

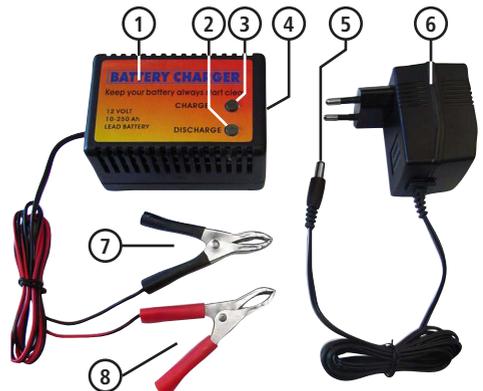
Der kompakte Automatik-Lader dient zum automatischen Laden von Blei- und Blei-Gel-Akkus mit 12 V Klemmenspannung und einer Kapazität von 10 - 250 Ah. Die Betriebsanzeige erfolgt über Leuchtanzeigen. Der Anschluss erfolgt über farblich gekennzeichnete Polklemmen. Es dürfen keine Primär-Batterien (Zink-Kohle, Alkaline, usw.), oder andere Akkutypen angeschlossen und geladen werden. Das Ladegerät darf nur in gut belüfteten, trockenen Innenbereichen betrieben werden.

Ein anderer Einsatz als angegeben ist nicht zulässig! Das gesamte Produkt darf nicht geändert bzw. umgebaut werden! Änderungen können zur Beschädigung dieses Produktes führen, darüber hinaus ist dies mit Gefahren, wie z.B. Kurzschluss, Brand, elektrischem Schlag etc. verbunden. Für alle Personen- und Sachschäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung entstehen, ist nicht der Hersteller, sondern der Betreiber verantwortlich.

Bitte beachten Sie, dass Bedien- und/oder Anschlussfehler außerhalb unseres Einflussbereiches liegen. Verständlicherweise können wir für Schäden, die daraus entstehen, keinerlei Haftung übernehmen.

Aufbau

1. Automatik-Lader
2. Kontrollanzeige - Laden
3. Kontrollanzeige - Entladen
4. Anschlussbuchse Steckernetzteil (12V)
5. DC-Stecker
6. Steckernetzteil
7. Schwarze Batterieklemme (-)
8. Rote Batterieklemme (+)



Anschluss und Inbetriebnahme



Kraftfahrzeug Starterbatterien dürfen nur geladen werden, wenn sie vom Bordspannungsnetz des Fahrzeugs getrennt wurden. Klemmen hierzu Sie zuerst den Minuspol und anschließend den Pluspol ab. Somit können Schäden an der Lichtmaschine oder der Fahrzeugelektronik vermieden werden.

Nutzen Sie den Automatik-Lader nur in ausreichend belüfteten Räumen.

Start des Ladevorgangs

- Klemmen Sie die Batterie von Ihrem Fahrzeug ab. Beachten Sie bitte hierzu die Informationen aus der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.
- Schließen Sie das Steckernetzteil an den Automatik-Lader an.
- Verbinden Sie nun die rote Batterieklemme des Automatik-Laders mit dem Pluspol der zu ladenden Batterie. Verbinden Sie Anschließend die schwarze Batterieklemme mit dem Minuspol.

Achtung: Die Anschlüsse dürfen nicht vertauscht werden.

- Stecken Sie nun das Steckernetzteil an eine Netzsteckdose. Der Lade- und Entladevorgang startet automatisch.

Lade und Entladevorgang

- Sobald die Batterieklemmen angeschlossen und das Steckernetzteil an die Netzsteckdose angeschlossen ist, beginnt das Gerät automatisch je nach Ladezustand der Batterie mit dem Lade-/ oder Entladevorgang. Dieser Vorgang kann je nach Kapazität der Batterie von wenigen Minuten bis zu mehreren Tagen anhalten. Somit kann die Lade-/ bzw Entladezeit je nach Kapazität variieren.
- Wird die Batterie geladen, leuchtet die grüne LED, der Entladevorgang wird durch die rote LED angezeigt.
- Ist die Batterie bereits entladen, wechselt das Gerät zwischen Laden und Entladen, bis die grüne LED eine gleichmäßige Ladephase anzeigt. Dies kann auch mehrere Tage dauern. Falls keine gleichmäßige Ladephase angezeigt wird, besitzt die Batterie keine ausreichende Kapazität mehr und sollte getauscht werden.

Beenden des Ladevorgangs

- Zum Beenden des Lade bzw. Entladevorgangs ziehen Sie das Steckernetzteil aus der Netzsteckdose
- Entfernen zuerst die Batterieklemme des Minuspols, anschließend die des Pluspols.
- Setzen sie die Batterie wieder in Ihr Fahrzeug ein und klemmen Sie diese unter Beachtung der Polung wieder an (siehe auch hierzu Informationen aus Ihrer Betriebsanleitung des Fahrzeugs).

Anschluss und Inbetriebnahme

Arbeitsweise

Der Automatik-Lader lädt und entlädt den Akku mit einer konstanten Stromstärke. Es wird verhindert, dass die zulässige Zellenspannung überschritten wird. Sobald die Zellenspannung erreicht wird, schaltet der Automatik-Lader das Laden ab und ein Überladen wird verhindert.

Anschließend schaltet das Gerät auf Entladen um, bis eine untere Grenzspannung erreicht wird. (Die Batterie bleibt auch am Ende der Entladephase stets so voll, dass Ihr Fahrzeug starklar bleibt.

Das Gerät überwacht permanent den Ladezustand des Akkus um eine schädigende Tiefentladung zu verhindern.

Der Automatik-Lader ist mit einem Verpolungsschutz ausgestattet.

Technische Daten

Versorgungsspannung:	230 V~ 50/60 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 6 W/ 500 mA
Spannung/ Kapazität der Batterie:	12 V/ 10 bis 250Ah
Max. Lade-/ Entladestrom:	300 mA/ 100 mA
Maße (LxBxH):	96 x 63 x 50 mm

Lieferumfang

Ladegerät mit Batterieklemmen
Steckernetzteil
Anleitung

Symbolerklärung



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind. Des weiteren wenn Gefahr für Ihre Gesundheit besteht, z.B. durch elektrischen Schlag.



Das Gerät darf nur in trockenen und geschützten Räumen verwendet werden.

Entsorgung



Elektro- und Elektronikgeräte, die unter das Gesetz "ElektroG" fallen, sind mit nebenstehender Kennzeichnung versehen und dürfen nicht mehr über Restmüll entsorgt, sondern können kostenlos bei den kommunalen Sammelstellen z.B. Wertstoffhöfen abgegeben werden.



Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation von Pollin Electronic GmbH, Max-Pollin-Straße 1, 85104 Pförring. Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktion jeder Art, z.B. Fotokopie, Mikroverfilmung oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

© Copyright 2011 by Pollin Electronic GmbH