

Ölabsaugpumpe 12V, 3l/min

Best.Nr. 850 461

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Bedienung! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben! Bewahren Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf!



Sicherheitshinweise

- Benutzen Sie die Ölabsaugpumpe nicht weiter, wenn sie beschädigt ist.
- In Schulen, Ausbildungseinrichtungen, Hobby- und Selbsthilfewerkstätten ist das Betreiben durch geschultes Personal verantwortlich zu überwachen.
- In gewerblichen Einrichtungen sind die Unfallverhütungsvorschriften des Verbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften für elektrische Anlagen und Betriebsmittel zu beachten.
- Das Produkt darf nicht fallengelassen oder starkem mechanischem Druck ausgesetzt werden, da es durch die Auswirkungen beschädigt werden kann.
- Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.



Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Ölabsaugpumpe dient zum Umfüllen von Diesel, Motoröl und Heizöl jedoch nicht zum Umfüllen von Getriebeöl, Wasser oder leicht entzündlichen Flüssigkeiten wie Benzin, Petroleum usw. Hier besteht Explosionsgefahr! Die Stromversorgung erfolgt direkt über eine Fahrzeugbatterie (12 V-). Die Pumpe darf max. 30 Minuten ohne Unterbrechung benutzt werden, ansonsten kann der Motor überhitzen. Lassen Sie die Pumpe zwischen den Laufzyklen ausreichend Abkühlen.

Ein anderer Einsatz als angegeben ist nicht zulässig! Das gesamte Produkt darf nicht geändert bzw. umgebaut werden!

Änderungen können zur Beschädigung dieses Produktes führen, darüber hinaus ist dies mit Gefahren verbunden. Für alle Personen- und Sachschäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung entstehen, ist nicht der Hersteller, sondern der Betreiber verantwortlich.

Bitte beachten Sie, dass Bedienfehler außerhalb unseres Einflussbereichs liegen. Verständlicherweise können wir für Schäden, die daraus entstehen, keinerlei Haftung übernehmen.

Inbetriebnahme

Lassen Sie keinesfalls Öl oder Diesel ins Erdreich oder in die Kanalisation gelangen. Sie verschmutzen die Umwelt und machen sich strafbar. Entsorgen Sie das Altöl nur an dafür vorgesehenen Sammelstellen oder bei autorisierten Händlern.

- Verbinden Sie die Ansaugsonde mit dem Ansaugstutzen (links) sowie den Ablassschlauch mit dem Abflusstutzen (rechts) der Ölabsaugpumpe. Befestigen Sie beide Schläuche mit Schlauchschellen.
- Bevor Sie die Ölabsaugpumpe benutzen sollten Sie sich vergewissern, ob das Motoröl eine Temperatur von ca. 40 bis 50°C hat, da bei niedrigerer Öltemperatur die Förderleistung der Pumpe verringert wird und bei zu heißer Öltemperatur die Dichtungen beschädigt werden können. Wenn die angegebene Temperatur erreicht ist stellen Sie den Motor ab.
- Führen Sie die Ansaugsonde zum tiefsten Punkt des abzusaugenden Objekts (z.B. Ölwanne) und legen Sie den Ablassschlauch in ein Gefäß (z.B. Kanister) mit entsprechend großem Fassungsvermögen.
- Schließen Sie die Batterieklemmen an einer Autobatterie an und achten Sie dabei darauf dass Sie die rote Klemme am Pluspol und die schwarze Klemme am Minuspol angeschlossen wird.
- Anschließend kann das Gerät eingeschalten werden, betätigen Sie hierzu den Schalter an der Pumpe.
- Sobald kein Öl mehr gefördert wird, muss das Gerät ausgeschalten werden, da sonst Schäden durch Trockenlaufen der Pumpe entstehen können.
- Reinigen Sie die Ölabsaugpumpe nach jeder Benutzung, indem Sie etwas frisches Öl durchpumpen.

Problembehandlung und Wartung

Keine Funktion!

- Überprüfen Sie die Stromzufuhr (Polung der Batterieklemmen).
- Vergewissern Sie sich dass die Pumpe eingeschalten ist.
- Überprüfen Sie die angeschlossenen Schläuche der Ölabsaugpumpe auf mögliche Knicke.

Wartung und Reinigung!

- Kontrollieren Sie vor jedem Gebrauch die Pumpe auf mögliche Schäden.
- Reinigen Sie die Ölabsaugpumpe bei Verschmutzung gründlich mit etwas frischem Öl.

Technische Daten

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| • Betriebsspannung: | 12 V- |
| • Stromaufnahme: | ca. 5 A |
| • Förderleistung bei Motoröl: | ca. 3 l/min |
| • Förderleistung bei Heizöl/Diesel: | ca. 250 l/h |
| • Betriebsdauer: | max. je 30 min |
| • Maße (LxBxH): | 140x90x90 mm |

Lieferumfang

- | | |
|---|---------------------|
| 1 x Ölabsaugpumpe | 2 x Schlauchschelle |
| 2 x Ablassschlauch (Ø Innen ca. 10 mm; Ø Aussen ca. 13,80 mm, Länge ca. 150 cm) | 1 x Anleitung |
| 1 x Ansaugsonde (Ø Innen ca. 3,80 mm; Ø Aussen ca. 6 mm, Länge ca 120 cm)) | |

Symbolerklärung



Das Symbol mit dem Ausrufezeichen im Dreieck weist auf wichtige Hinweise in dieser Bedienungsanleitung hin, die unbedingt zu beachten sind. Des Weiteren wenn Gefahr für Ihre Gesundheit besteht, z.B. durch elektrischen Schlag.

Entsorgung



Elektro- und Elektronikgeräte, die unter das Gesetz "ElektroG" fallen, sind mit nebenstehender Kennzeichnung versehen und dürfen nicht mehr über Restmüll entsorgt, sondern können kostenlos bei den kommunalen Sammelstellen z.B. Wertstoffhöfen abgegeben werden.